



ÖL-WASSER-TRENNER

Kondensat Aufbereitung

PURO-CT



 KOMPAKTE TECHNOLOGIE

ZUVERLÄSSIG

DER SPEZIALIST FÜR KONDENSAT-MANAGEMENT IN DRUCKLUFTSYSTEME

INDEX

Kapitel	Inhalt	Seite
1	Kompressor schmierung	1
	Zusatzstoffe & Reinigungsmittel	1
	Druckluft Kondensat	2
	Warum ein Öl-Wasser-Trenner installieren?	2
2	Reichen alle Öl-Wasser-Trenner?	3
	JORCs Garantie	3
	Wie ist der PURO-CT konstruiert?	4
	Hochleistungs Elemente	4
3	Funktionsweise der PURO-CT	5
	Farboptionen	6
4	PURO-CT-DISTRIBUTOR	7
	PURO-CT Einzelteildarstellung	8
5	PURO-CT Abmessungen	9
	Leistungstabelle	10
6	Kondensat Selbsttest-Kit	11
	Betriebsanleitungen	12
7	Inhalt Wartungskit & Multi-Einlass Adapter	13
	Funktioneller Test Flasche & Ersatzelemente	14
	alternativer Öl-Wasser-Trenner	

Version 2016

JORC Industrial ist ein weltweit operierendes, vom Ursprung her niederländisches, Unternehmen im Bereich des Kondensat-Managements für Druckluftsysteme und beliefert Vertriebspartner, Händler und Hersteller in mehr als 100 Ländern mit Kondensatableiter, Öl-Wasser-Trenner und Lufteinspargeräten. JORC möchte bei der Unterstützung seiner Kunden im Bereich des Kondensat-Management-Bedarfs neue Maßstäbe setzen.

Diese Informationen wurden mit größtmöglicher Sorgfalt und Zuverlässigkeit zusammengestellt. Wir können jedoch keine Haftung für die Nutzung und Verletzung von Patenten oder Rechten Dritter übernehmen, die sich aus der Verwendung der Produkte ergeben können. Darüber hinaus behält JORC sich Recht vor, vorliegende Angaben ohne vorherige Mitteilung und ohne Übernahme von Verpflichtungen zu ändern.

Kapitel 1

EINFÜHRUNG IN KOMPRESSOR SCHMIERSTOFFE

Druckluft ist nach Strom, Gas und Wasser der viertgrößte Energielieferant. Nur wenige Produktionsanlagen auf der Welt könnten ohne Druckluft produzieren. Der größte Bestandteil der Druckluft wird durch ölgeschmierte Schraubenkompressoren erzeugt, wobei die Kompressorenöle eine wichtige Rolle bei der Erzeugung von sauberer Druckluft auf energieeffiziente Weise spielen. Der Kostenanteil des Öls für den Betrieb des Kompressors ist weniger als 1%, dennoch hilft es das richtige Öl einzusetzen, um bei den Gesamtkosten zu sparen.

Das Öl hat drei wichtige Funktionen:

1. Es sorgt dafür, dass die Rotoren und Rotoranlagen im Kompressor geschmiert werden.
2. Es nimmt die Wärme während der Komprimierung auf.
3. Es bildet sich eine Schutzschicht an der Dichtkante zwischen dem Rotor und dem Verdichtergehäuse.

Zwei Faktoren spielen eine wichtige Rolle bei der Druckluftherzeugung:

- Große Verfügbarkeit von sauberer Druckluft
- Das Generieren von Druckluft zu akzeptablen Kosten

Die neu entwickelten synthetischen Kompressorenöle haben sich in der Praxis gut bewährt.

Durch das Longlife-Öl, welches eine erhöhte Effizienz und einen niedrigen Ölgehalt in der Druckluft kombiniert, werden die Betriebskosten erheblich reduziert.

Für eine effiziente und störungsfreie Produktion wird Kompressorenöl mit einer längeren Lebensdauer und einem guten Temperaturverhältnis mit geringen Öl-Restgehalt in der Druckluft erforderlich. Allerdings gibt es erhebliche Unterschiede zwischen den Leistungen der verschiedenen Kompressorenöle.

Ein gut zusammengestelltes synthetisches Produkt hat große Vorteile gegenüber einem auf Mineralöl basierendem Produkt und kennzeichnet sich besonders für einen optimalen Schutz vor Oxidation, gute Haftung und geringe Bildung von Rückständen.

Allerdings gibt es eine Konsequenz. Die neueren modernen Kompressorschmierstoffe können im Kondensat emulgieren, wodurch die Trennung durch Schwerkraft nicht immer optimal ist. Die PURO-CT Baureihe von JORC bietet Ihnen eine garantierte Trennung des Kondensats.

ZUSATZSTOFFE & REINIGUNGSMITTEL

Die Zusatzstoffe im Öl sind entscheidend für die richtige Schmierung und die dauerhafte Verwendung von Kompressorenöl. Ohne diese Kompressorenöle würde das Öl kontaminiert werden, abbrechen, auslaufen oder die Kompressorenteile bei allen Betriebstemperaturen nicht richtig schützen.

Ebenso wichtig sind die Zusatzstoffe, die im Öl für Getriebe, Automatikgetriebe und Lagern verwendet werden. Einige der wichtigsten Zusätze sind die Öle, die für Viskosität und Schmierfähigkeit, Verunreinigung, Kontrolle zur Steuerung vom chemischen Abbau und Dichtungen, verwendet werden.

Einige Zusatzstoffen ermöglichen Schmierstoffe zu besseren Leistungen unter erschwerten Bedingungen, wie z.B. extreme Drücke, Temperaturen und hohe Kontamination.



EFFIZIENTE SCHMIERUNG ERFORDET EFFIZIENTE TRENNUNG

DRUCKLUFT KONDENSAT

Das Verfahren zum Komprimieren von Luft, atmosphärischer Luft mit Wasserdampf und Luftschadstoffen (Kohlenwasserstoff oder chemische Dämpfe), wird im Kompressoreinlass gezogen.

Darüber hinaus erfordern die Druckkammern der meisten Kompressoren Öl für die Schmierung, Abdichtung und Kühlung. Sobald die Luft komprimiert ist, strömt die Luft in einem Nachkühler, um die Wärme der Kompression zu entfernen. Wenn die Luft im Nachkühler kühlt, werden Wasser und Kohlenwasserstoffdämpfe aus der Luft kondensiert.

Zusätzliche Kondensation findet statt, wenn die Luft weiter in den Rohrleitungen und Lufttrocknern abgekühlt wird.

Umweltschutzvorschriften verbieten die Abgabe von ölhaltigen Abfällen und Chemikalien, einschließlich des Kondensats aus einem Druckluftsystem in die Umwelt. Aufgrund dieser Anforderungen regulieren die Behörden den Ablass von Kondensat im Oberflächenwasser, Kläranlagen und Abwasserkanälen. Das Kondensat muss bei der Entsorgung entweder gesammelt oder vorbehandelt werden. Ein Öl-Wasser-Trenner kann zu diesem Zweck verwendet werden, um das Öl aus dem Kondensat zu entfernen. Entsorgen von unbehandeltem Kondensat ist sehr kostspielig und wird nach Volumen berechnet. Darum ist es wirtschaftlich sinnvoll, das Schmiermittel mit einem Öl-Wasser-Trenner aus dem Kondensat zu trennen.



WARUM EIN ÖL-WASSER-TRENNER INSTALLIEREN?

Kondensat ist ein Nebenprodukt der Druckluftherzeugung. Es ist eine Mischung aus Öl und Wasser mit Schmutzpartikeln und Kohlenwasserstoffen.

Diese Mischung aus Öl und Wasser wird durch die Behörden als gefährlicher, industrieller Abfall eingestuft. Umweltgesetze und -vorschriften verbieten die Einleitung von nicht gesäubertem Kompressorenkondensat in die Abwasserleitungen.

Nachdem das ölige Kondensat durch einen JORC Ableiter aus dem Druckluftsystem entfernt wurde, kann das Kondensat nicht direkt in den Abwasserkanal ohne zuerst den Ölgehalt zu reduzieren, eingeleitet werden. Damit bleibt man im Rahmen der gesetzlichen Grenzen. Da Kompressorenkondensat zu etwa 95% aus Wasser besteht, ist es wirtschaftlich sinnvoll, um das Öl aus dem Kondensat vor der Entsorgung zu trennen.

Jeder Endbenutzer, der ein Druckluftsystem verwendet, sollte ein Abfall-Management-Programm (ISO 14000) für Kondensat haben. Nicht nur, um sich am Gesetz und an die Vorschriften zu halten, sondern auch aus ökologischer Verantwortung.

JORCs PURO-CT Öl-Wasser-Trenner sind eine zuverlässige, wirksame und effiziente Lösung der Umwelt zuliebe.

Kapitel 2

EINFÜHRUNG IN KOMPRESSOR SCHMIERSTOFFE

In den 80er Jahren hatten die Schmiermittel viel mehr Auftrieb im Wasser und schwebten schneller an die Wasseroberfläche, als es die aktuellen Schmierstoffe machen. Öl-Wasser-Trenner, die entwickelt wurden, um auf Schwerkrafttrennung zu arbeiten, funktionierten besser vor der **Einführung des "kommerziellen Internets"**.

Heutzutage funktionieren die alten Still-Öl-Wasser-Trenner nicht mehr, wie es in den aktuellen Umweltgesetzen vorgeschrieben ist, da die modernen Öle in dem Kondensat eine stabile Emulsion bilden, wodurch die Schwerkrafttrennung nicht mehr funktioniert.

Die alten Still Öl-Wasser-Trenner wurden zu der Zeit als ergonomische Gesetze nicht berücksichtigt und entwickelt, oder es gab diese gar nicht. Zum Beispiel überschreitet das Gewicht der gesättigten Element heutzutage die aktuellen ergonomischen Gesetze und Verordnungen. Beim Wechseln der Elemente entsteht eine potentielle Gefahr für den Servicemonteur.

Es ist also wichtig zu verstehen, dass moderne Schmierstoffe eine moderne Öl-Wasser-Trennungstechnologie erfordern. JORC steht ständig im direkten Kontakt mit Herstellern von Kompressoren und Schmiermitteln, um neue Entwicklungen, basierend auf den Forderungen, welche durch Kompressorenhersteller gestellt werden, zu verstehen.

Die PURO-CT Technologie ist basiert auf diesen aktuellen und zukünftigen Entwicklungen.

JORCS GARANTIE

Tausende Öl-Wasser-Trenner von JORC sind weltweit installiert.

Die PURO-CT Elemente sind so entworfen und hergestellt, um erfolgreich Schmiermittel aus dem Kondensat zu trennen.

Sogar anwendungsspezifische maßgeschneiderte Elemente sind entworfen, hergestellt und erfolgreich eingesetzt bei der Trennung von Kondensat in einzigartigen Umständen, wo alle externe Einflüsse berücksichtigt werden.

Es gibt keine Probleme, die mit dem Sortiment der PURO-CT Elemente, kombiniert mit JORCs hauseigenen Erfahrungen und Produktwissen, nicht gelöst werden können.

Von besonderer Bedeutung für den deutschen Markt, haben wir den PURO-CT Öl-Wasser-Trenner zu den DiBt Standard testen lassen.



WIE IST DER PURO-CT KONSTRUIERT?

Das robuste “injection-die-casted” Gehäuse wird gefertigt von PPC Material und das Design ist basiert auf das bekannte “JORC-Zwei-Türme” Prinzip.

Wir verwenden ausschließlich Messinggewinde, um eine einfache und sichere Installation der Rohrleitungen zu gewährleisten. Dadurch werden die bestehenden Gefahren bei der Anwendung von Kunststoffgewinden ausgeschlossen.

Die PURO-CT Modelle sind mit zwei Hochleistungselementen, die aus zwei Polypropylen-Faserelementen und einem Aktivkohleelement bestehen, ausgerüstet.

Das Test-Ventil und die Test-Flasche bieten eine schnelle und einfache Überprüfung des Restölwertes des Kondensats.



HOCHLEISTUNGS ELEMENTE

Die cleveren Schmiermittel absorbierenden Elemente der PURO-CT Baureihe sind entworfen worden, um sie bei den verschiedensten Anwendungen einzusetzen.

Die Elementfasern wurden so entwickelt und behandelt, um die höchste Adsorptionsleistung zu generieren.

Wir haben das Elementdesign auf eine mehrstufige Konfiguration entwickelt, wodurch eine erhöhte Filterleistung und einfache Wartung realisiert wird.

Während des Entwicklungsprozesses der Elemente sind ergonomische Gesetze und Bestimmungen berücksichtigt worden.



Kapitel 3

FUNKTIONSWEISE DER PURO-CT

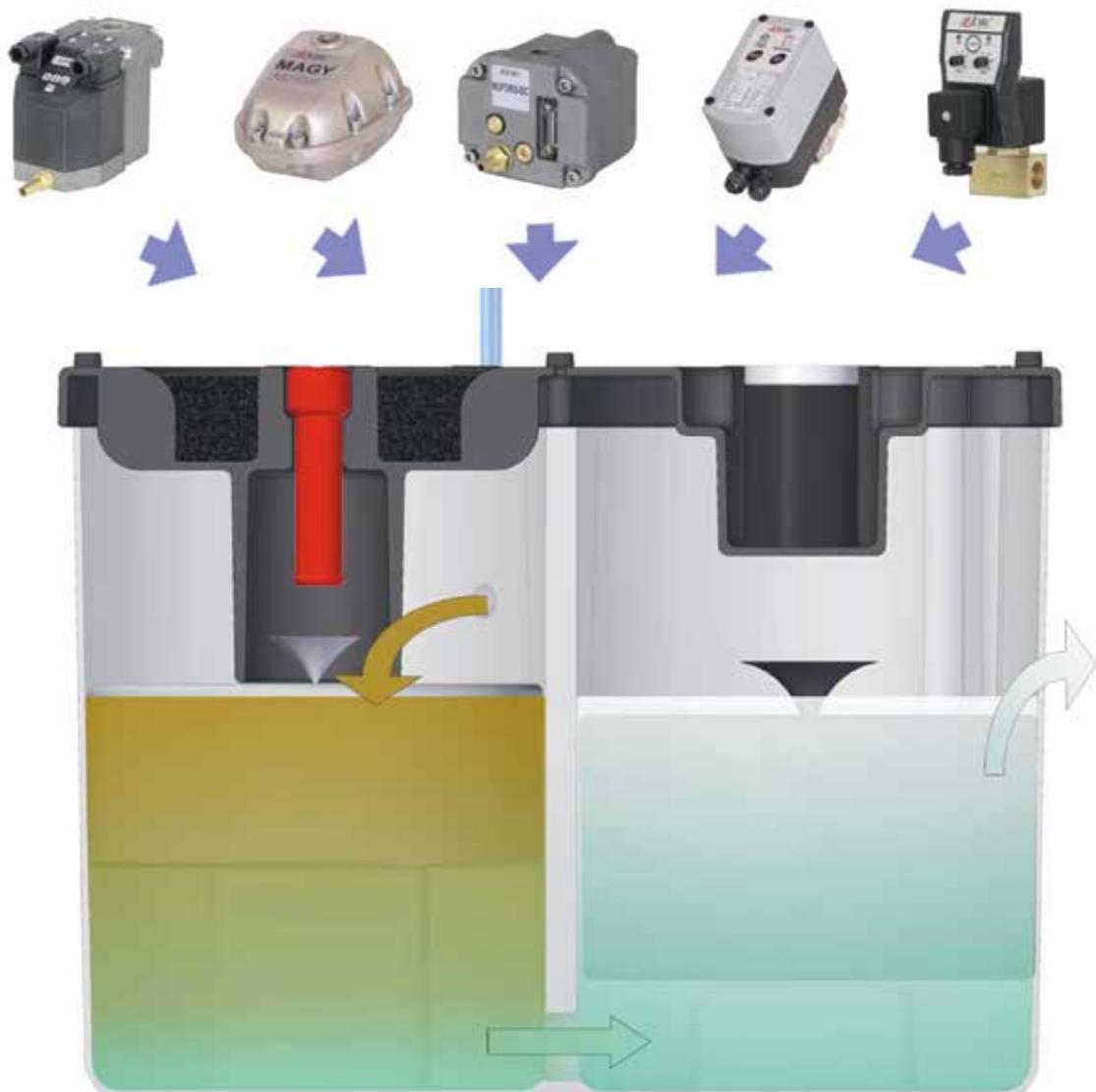
Das Kondensat kann durch jede Art von Kondensatableiter von PURO-CT abgelassen werden. Der Druck wird in der Druckentlastungskammer neutralisiert.

Beim Durchfließen des Kondensats wird das Öl im PURO-CT durch die verschiedenen Filterelemente filtriert.

Der PURO-CT verwendet ölabsorbierende Elemente um das Öl aus Kondensat zu entfernen. Die Element-Lebensdauer ist basiert auf die Ölaufnahme, also Ölverbrauch des Kompressors.

Das professionelle Design der PURO-CT ist sehr kompakt und die Elemente sind sehr leicht, wodurch ergonomische Verfahren während der Wartung maximiert werden. Die Elemente sind entwickelt worden um verschiedene Adsorptions-Technologien zu kombinieren wodurch Restölwerte von < 10 ppm erreicht werden können.

Die letzte Stufe enthält speziell ausgewählte Aktivkohle zur Trennung der restlichen Verunreinigungen.



KOMPAKTE TECHNOLOGIE

STANDARD FARBEN

Das Standardgerät wird mit einem grauen Gehäuse und schwarzen Deckel geliefert.



FARBOPTIONEN

Der PURO-CT kann auch personalisiert geliefert werden. Verschiedenen Farboptionen der Deckel sind verfügbar.



Kapitel 4

PRODUKTMERMALE

Der PURO-CT-DISTRIBUTOR wurde konstruiert um das Kondensat gleichmäßig in zwei oder drei Öl-Wasser-Trenner zu verteilen, sodass alle Elemente im Trenner gleichmäßig sättigen.

Auf dieser Weise kann man mehrere PURO-CT Modelle bei größeren Druckluftsystemen einsetzen.

Bei Eintreten des Kondensats im PURO-CT-DISTRIBUTOR fließt das Kondensat gleichmäßig in den angeschlossenen Öl-Wasser-Trenner. Auf diese Weise wird das Kondensat gleichmäßig auf die Elemente verteilt.

Der PURO-CT-DISTRIBUTOR hat ein 1" Einlass und drei 1/2" Auslässe.

Der PURO-CT-DISTRIBUTOR wird mit allen benötigten Montageteilen geliefert.

PRODUKT SPEZIFIKATIONEN

Öl-Wasser-Trenner Anschlüsse	3
Eingangsanschluss	1"
Ausgangsanschluss	1/2" (3 off)
Voll recyclingfähig	Ja
Gehäusefarbe	Grau
Installationszubehör beige-schlossen	Ja

GELIEFERT MIT INSTALLATIONSZUBEHÖR



PURO-CT-EINZELTEILDARSTELLUNG

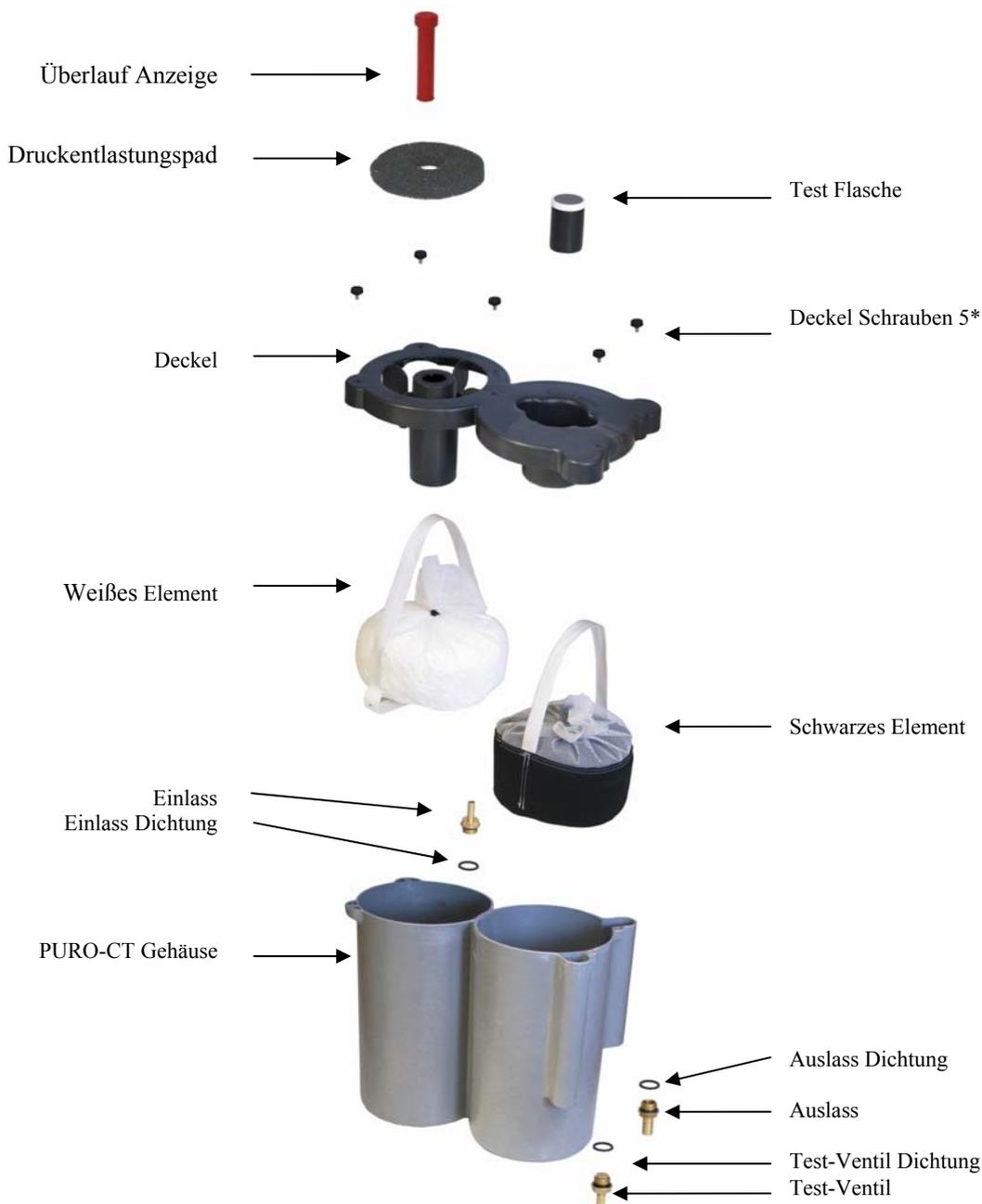
Die PURO-CT Modelle 3, 7 und 15 haben die gleiche Konstruktion und Funktionsweise. Sie unterscheiden sich nur in der Dimensionierung um den verschiedenen Kompressorkapazitäten und Kondensatströmen Rechnung zu tragen.

Ein wesentliches Merkmal der PURO-CT Baureihe ist die Einfachheit und Wartungsfreundlichkeit.

Die PURO-CT Elemente sind so entwickelt, dass Service und Wartung auf kurze und effiziente Weise gewährleistet ist. Die Elemente sind so leicht wie möglich konstruiert.

Messingschlauchanschlüsse sorgen für die professionelle Ausstattung der PURO-CT Baureihe.

Standardmäßig wird der PURO-CT mit einem Installations-Kit und einer Atemmaske, mit der Ihr Service-Techniker vor Kohlenstaub geschützt wird, geliefert. Dazu liefern wir eine funktionelle Testflasche für Routine-Inspektion und schließlich eine Schritt-für-Schritt-Anleitung um eine ordnungsgemäße Installation zu gewährleisten.



Kapitel 5

PURO-CT - ABMESSUNGEN

PURO-CT 3



PURO-CT 7



PURO-CT 15



LEISTUNGSTABELLE



MODELLE	PURO-CT 3	PURO-CT 7	PURO-CT 15
Max. Kompressoren Leistung (m ³ /min.)	3	7	15
Max. Ölaufnahme (liter)	3	7	15
Eingangsanschluss	1/2"	1/2"	1/2"
Ausgangsanschluss	1/2"	1/2"	1/2"
Test Ventil	Ja	Ja	Ja
Überlauf-Warnanzeige	Ja	Ja	Ja
Erzielbarer Restölgehalt	<10 ppm	<10 ppm	<10 ppm
Gewicht (Verpackt)	7 kg	11 kg	19 kg
Menge pro Palette	30 Stück	20 Stück	12 Stück
Gehäusematerial	PPC	PPC	PPC
Voll recyclingfähig	Ja	Ja	Ja
Gehäusefarbe	Grau	Grau	Grau
Deckelfarbe	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Trennung von:			
Mineralöl	Ja	Ja	Ja
Synthetiköl	Ja	Ja	Ja
Stabile Kondensat Emulsion	Ja	Ja	Ja
Roto-Inject/Xtend, Sigma Mol, Ultra-coolant**	Ja	Ja	Ja

* Konsultieren Sie JORC für größere Kapazitäten, siehe Seite 9 für den DISTRIBUTOR.

** Konsultieren Sie JORC für Speziale Hochleistungselemente und /oder 24/7 Anwendungen. Konsultieren Sie JORC für Personalisierungsmöglichkeit.

* Roto-Inject/xtend, Sigma Mol und Ultra-Coolant sind Öl Marken die in den Markt verwendet werden für Kompressorschmierung.

EINFACHE WARTUNG

Die Installation des JORC PURO-CT Öl-Wasser-Trenner wird sich für Sie lohnen, da er eine starke Trennleistung aufweist. Daraufhin ist es wichtig den Öl-Wasser-Trenner zu warten. Hierzu haben wir leichte Elemente entwickelt, die eine einfache Installation und Wartung gewährleisten.

JORC bietet Ihnen ein Selbsttest-Kit, welches Ihnen ermöglicht das Kondensat selbst zu testen. Für weitere Informationen sehen sie bitte auf Seite 12 nach.

Kapitel 6

KONDENSAT SELBSTTEST-KIT

JORC bietet ein Selbsttest-Kit, welches Ihnen die Möglichkeit bietet, das Ergebnis unseres Öl-Wasser-Trenners nach erfolgter Trennung zu testen. Vor dem Verkauf und / oder der Installation.

Bei komplizierter zusammengestellten Kompressorsystemen, zum Beispiel verschiedene Kompressormarken mit verschiedenen Schmiermitteln, könnte es zu Schwierigkeiten bei der Bestimmung der richtigen Elemente kommen. Das Selbsttest-Kit ermöglicht Ihnen jedoch, die richtigen Komponenten zu ermitteln und den Kunden deren Wirksamkeit vor der Installation zu demonstrieren.



Das Selbsttest-Kit besteht aus einem universellen Kit für alle Arten von Schmierstoffen, jeder Art von Kompressor usw.

Das Selbsttest-Kit ist ganz einfach zu benutzen und wird mit einer detaillierten Anleitung geliefert. Nach der Ausführung des Selbsttest, beraten wir Sie gerne welche Hochleistungselemente Sie für eine erfolgreiche Trennung benötigen.

Wenn Ihre Kunden einen nicht funktionierenden alten Still-Öl-Wasser-Trenner haben, ist das Selbsttest-Kit das ideale Instrument, um die Wirkung des PURO-CT Öl-Wasser-Trenners vorzuzeigen und den Kunden zu überzeugen, dass der PURO-CT eine optimale Problemlösung darstellt.

MASSGESCHNEIDERTE ELEMENTE

Die PURO-CT Elemente bieten die höchste Trennleistung, auch in Anwendungsbereichen, bei denen andere Öl-Wasser-Trenner scheitern das Schmiermittel aus dem Kondensat zu trennen. Die Anwendung bei Kunden die verschiedene Kompressormodelle mit verschiedenen Arten von Schmiermitteln benutzen, stellt für die PURO-CT Öl-Wasser-Trenner kein Problem dar.

Wenn eine stabile Kondensat-Emulsion durch den Öl-Wasser-Trenner fließt, steht nur eine begrenzte Zeit zur Verfügung, um das Schmiermittel aus dem Kondensat zu trennen.

Bei JORC sind wir in der Lage, die Polymerfasern auf die spezifischen Trennungen und Anforderungen anzupassen. Das heißt, wir können die Kontaktzeit, die erforderlich ist, minimieren. Somit wird das Schmiermittel adsorbiert.

Sie bekommen eine spezifische Teilenummer mit Bezug auf einen spezifischen Fall. Somit ist gesichert, dass Sie immer die richtigen Elemente für die richtige Anwendung bestellen.



BEDIENUNGSANLEITUNG

Die Installation ist so gut wie die Bedienungsanleitung.

Die Installation eines PURO-CT Öl-Wasser-Trenners ist geradlinig. Dennoch haben wir eine Anleitung mit Schritt-für-Schritt-Anweisungen und Bildern von jedem Schritt der Installation beigelegt, um eine schnelle und einfache Installation zu gewährleisten.



WICHTIGER HINWEIS!

Vor der Installation des Produktes erst sicherzustellen, dass das Produkt den Anforderungen entspricht und für ihren Nutzungszweck geeignet ist!

1. Öl/Wasser-Trenner auspacken und auf Beschädigungen prüfen.
2. Entleeren Sie das System vor der Installation oder einer Wartung.
3. Finden Sie für den Öl/Wasser-Trenner einen geeigneten Platz in Ihrem Kompressor Raum. Dieser Platz sollte in der Nähe eines Kanalisationsanschlusses sein.
4. Öffnen Sie die Gehäuse durch die Kork-Schrauben los zu drehen.
5. Entfernen Sie die Klebung-Luft. Sie können die Klebung-Luft brauchen, um Ihre eigene Klebung zu schützen.
6. Ausgang der Öl/Wasser-Trenner mit einem geeigneten Abflussschlauch verbindet. Stellen Sie sicher, dass der Kondensat leichter nach unten fließt.
7. Stellen Sie vor Befüllung des Produktes sicher, dass der Test Ventill geschlossen ist. Zum Schließen nach rechts drehen.
8. Das Produkt mit sauberen Wasser füllen, bis beide Behälter gefüllt sind und Wasser aus dem Ablaufpunkt fließt. Tipp: Benutzen Sie das schwarze Element im Turm 2, vor dem Befüllen des Gehäuses, mit Wasser. Sie unterstützen so die Zuverlässigkeit des Elements.
9. Achten Sie darauf, dass das schwarze Element auf dem Boden des Turms 2 ruht. (Schließen Sie das Element nach unten, bis alle eingeschlossene Luft aus dem Element entkommen ist)
10. Ersetzen Sie die Deckel und drehen Sie die Schrauben fest.
11. Kondensat-Sammelformung mit dem Eingang der Öl/Wasser-Trenner verbindet.
12. Ihr Öl/Wasser-Trenner ist jetzt betriebsbereit!

Kapitel 7

PURO-CT WARTUNGSKIT

Der PURO-CT Wartungskit enthält:

- Zwei Elemente
- Plastikbeutel mit Kabelbinder für die Entsorgung der gesättigten Elemente
- Der Atemschutz-Kit besteht aus eine Gesichtsmaske, Plastikhandschuhe und einem Kunststoffkittel. (siehe Bild)



**LEICHTE
ELEMENTE FÜR
EINE EINFACHE
WARTUNG!**

MULTI-EINLASS ADAPTER

Der Multi-einlass Adapter lässt sich einfach in dem Messinganschluss drehen und gibt Ihnen die Möglichkeit, bis zu drei Kondensateinlässe zu installieren.

Um die Installation zu vereinfachen, liefern wir zusätzlich die Messingschlauchanschlusstüllen zu dem Einlassadapter.



FUNKTIONELLER TEST FLASCHE



Die JORC Öl-Wasser-Trenner werden mit einer funktionellen Testflasche ausgerüstet. Diese wird für die visuelle Überwachung der Trennung verwendet.

Die visuelle Überwachung ermöglicht den Service-Techniker eine Indikation über dem erzielten Ergebnis der Trennung.

Die Testflasche ist im Deckel des Turmes integriert.



ADAPTER

Adapter, Nippel und Schlauchverbindungen, die für alle JORC PURO-CT Öl-Wasser-Trenner verwendet werden, sind auch als Einzelprodukt erhältlich.



ERSATZELEMENTE

Bei JORC sind Ersatzelemente nahezu aller alternativen Öl-Wasser-Trenner erhältlich.

Diese Produkte werden mit unseren hochwertigen Qualitätsnetzen und -füllungen produziert.



NOTIZEN

JORC Industrial BV

Pretoriastraat 28
NL-6413 NN Heerlen
Die Niederlande

Tel: +31 (0) 45 524 24 27

Fax: +31 (0) 45 524 19 79

info@jorc.nl

www.jorc.eu/de

